

# AK Fahrradcampus - Protokoll der Sitzung vom 15. März 2016

## Anwesend:

**Anwesend:** Florian Weinig, Jan Senger (AStA), Fabian Frey (AK Metall-HDK), Tobias Riede (entschuldigt), Franzi (FiPs), Johannes Dippert (AStA), Nico Rock (Bikes without Borders), Carmen (FiPs) (entschuldigt), Nicholas Heyd-Hansen (AStA), Erik Wohlfeil (Gemeindevertreter) (kommt evtl. später)

## Protokollant(in):



## Berichte

### Joe

- E-Mail Daniel zu Fahrradstraßen:  
<http://www.sueddeutsche.de/auto/strassenverkehr-an-roten-ampeln-halten-das-ist-quatsch-1.2838109>
- Treffen mit Antoni
- Ulrich Wagner (Stadt)
- Wann ist das treffen → Doodle; → Fabian Fragen: Führung HaDiKo Werkstatt oder Nico: Führung bei Bikes Without Borders?
- Photos von Fahrradanhäufungen
- Kommendes Treffen startet um 10 Uhr, dann fahren wir gemeinsam zur Fahrradwerkstatt
  - <https://www.google.de/maps/place/49%C2%B001'14.5%22N+8%C2%B025'25.0%22E/@49.020698,8.4230658,19z/data=!3m1!4b1!4m2!3m1!1s0x0:0x0>
  - Der AK-Metall ist im Keller des Hauses K4, bei 49.020698, 8.423613
  - Fabian am Vortag nochmal dran erinnern
- **Gespräch mit Antoni:**
  - Reparaturstation:
    - Finanzielle Unterstützung ist kein Problem; Kostenaufstellung muss gemacht werden und an Antoni gesendet werden mit einer %-Zahl wie viel davon wir gerne vom KIT hätten; Nicht nur Kauf und Installation, auch 'Betriebskosten': Werkzeugverschleiß, Diebstahlversicherung, etc.
    - Installation: Kann von Mitarbeitern des KIT gemacht werden; Wenn extra Fundament benötigt wird muss das VBA angefragt werden, das kann dauern!
    - Campussicherheit: Sorge um Diebstahl der Gerätschaft, bzw. einzelner Werkzeuge: Erfahrungsberichte anderer Aufsteller? bzw. Hersteller? Evtl. mit 'Verschließbarem Rollo' das Werkzeug schützen oder Versicherung; Der Campussicherheit die Standorte mitteilen, damit hier bei Kontrollgängen aktiv auf die Stationen geachtet wird
  - Fahrradwerkstatt:
    - Räume: Beim KIT erst wieder Luft 2018 (Fertigstellung Chemiebauten Sanierung) und 2020 (Gebäude am Adenauer Ring); Idee: Bei zentralen Instituten anfragen ob

für ein solches Projekt ungenutzte Werkstatträume zur Verfügung gestellt werden könnten.

- Container: Fundament müsste wieder von VBA bestätigt werden; Anhänger evtl. bessere Idee
- Allgemein:
  - Kontakt halten und auf dem laufenden halten ist wichtig
  - Antoni ist sehr offen für Unterstützung, er hat durchhören lassen, dass es aus dem KIT positives Feedback gab und die Idee für sinnvoll befunden wird
- Das Feedback vom Facility Management wurde direkt in das Konzept der Reparatursäulen eingefügt

—Kontakt mit Ulrich Wagner (Joe)—

## **Carmen**

- Analyse der Fahrradständer am Campus: wird im Vorlesungsfreien Zeitraum ab dem 17.02. erledigt

## **Nico**

## **Erik**

- Beim Stadtmarketing angefragt wegen Finanzierungsunterstützung

# **Reparaturmöglichkeiten auf dem Campus**

## **Reparaturstationen**

## **Fahrradwerkstatt**

- Vor dem Treffen wurde die HaDiKo Werkstatt besichtigt

## **Weiteres**

# **Sonstiges**

## **Wer informiert wen?**

—Erik legt das Reparatursäulenkonzept dem Stadtmarketing vor—

—Joe geht auf Antoni und FM mit den Konzepten zu—

## **Notizen für kommendes Fahrradcampus Treffen**

- Nächstes Treffen?
  - Carmen kann Mo und Di bis 17 Uhr nicht

From:

<https://wiki.asta-kit.de/> - **AStA-Wiki**

Permanent link:

<https://wiki.asta-kit.de/fahrrad:start:protokoll20160301?rev=1457090077>

Last update: **08.05.2024 11:24**

