

Reparaturstationen: Verbesserungsvorschläge, Wartung und Betrieb

- Schraubenschlüssel sind einseitig angebohrt, könnte man zentral aufhängen
- Verstellbarer Schraubenschlüssel (Engländer)
- Schraubenzieher sind zu kurz, sollten länger ausgeführt sein
- Die ausziehbaren Schnüre sind zu knapp bemessen, sollten länger ausgeführt sein
- Doppelhubpumpe (diskutabler Vorschlag für weitere Stationen)
- Eine Bedienungsanleitung (Aufkleber) für die Pumpe anbringen (Welcher Eingang für welchen Aufsatz)
- Adapter für Dunlop-Ventile
- Aufkleber von vorne (AStA Aufkleber, Hinweistafel auf Aufkleber auf Rückseite)
- Aufkleber BUNT :)
- Mülleimer bei Stationen (Mäntel entsorgen)
- Hinweisschild für bessere Auffindbarkeit
- längere Kabel am Werkzeug
- Schraubenschlüssel Größe 12 fehlt
- Schlauchverkauf Automat
- Edelstahlvariante (Hab gesehen, dass bei der Station an der BIB an manchen Stellen der Lack weggekratzt ist und sich Rost bildet)
- Stahlseile für Werkzeuge sind teilweise etwas zu kurz

- Luftpumpen gehen ständig kaputt, Pumpenköpfe müssen regelmäßig ausgetauscht werden

Beschwerden:

- Pumpe am Gerthsen HS: Riss am Pumpenkopf. Problem: SKS Pumpenkopf

Reparaturstation reparieren

- Folgendes Werkzeug wird benötigt für die Hauptsäule:
 - Ratschen-Set
 - 17er, 20er Schlüssel
 - Rohrzange
 - Spezialaufsatz für Schraube hinten oben
 - Spezialmaulschlüssel für Luftpumpe
 - (dünne, lange 14er Aufsätze bei Pumpenreparatur-innenliegend)
- Folgendes Werkzeug wird benötigt für die Pumpe außen:
 - schmaler Schraubenschlüssel zwischen 14-16er um den Pumpkopf abzuschrauben
 - Neuerdings testen wir SKS-Pumpköpfe, bei denen man die Dichtungsgummis tauschen kann, ohne den ganzen Kopf zu tauschen
 - Für die Schrauben an der Pumpe braucht man einen 13er Schraubenschlüssel

Abfallsammelbehälter:

- Ansprechpartner für die Aufstellung von zusätzlichen Abfallsammelbehältern an den Säulen wäre Herr Gerold Hofmann von ASERV

Pumpenköpfe

- Bestellung bei Rasti:
 - 4 Pumpenköpfe kostet 8,50€ pro Kopf + 6€ Versand = 40€ netto = 47,50€ inkl. MwSt
 - Pumpkopf: <https://www.bikefixation.com/product/universal-air-chuck>
 - → Am Gerthsen ist ein SKS Pumpenkopf im Test (evtl. günstiger) (Stand 12/2017)
- Zeitstrahl:
 - Bib:
 - 15.09.17 - Dunlopadapter angehängt, Pumpe noch kaputt
 - 17.10.17 - Pumpenreparatur (Verbindungsstück zwischen Pumpe und Säule)
 - 24.11.17 - Pumpe defekt (E-Mail)
 - 13.12.17 - Rasti-Kopf ausgetauscht und neuer Dunlopadapter angehängt
 - Gerthsen:
 - 15.09.17 - Dunlopadapter angehängt
 - 21.10.17 - Pumpe defekt (E-Mail)
 - 24.10.17 - Rasti-Kopf ausgetauscht, Dunlopadapter fehlt
 - 06.12.17 - SKF Kopf aufgesetzt
 - 15.01.18 - Nachricht: Pumpe kaputt

Reparaturen allg.

- Zeitstrahl:
 - Bib:
 - 09.01.18 - Schlitzschraubenzieher fehlt (Photos in Dropbox)
 - Gerthsen:
 - 09.01.18 - Station vollständig (Photos in Dropbox)

30.01.17

Die Umfrage wurde erstellt. Hier ist der Link: Verbesserungsvorschläge gern an Carmen senden. § Kurzlink & QR-Code erstellen → Carmen § Kurzlink & QR-Code Ausdrucken, Laminieren Aufhängen → Joe § Anleitung Ausdrucken, Laminieren Aufhängen (Reparaturstation + Mensasäulen?) → Joe

Pumpenkopf wurde von Passant derart weit reingeschraubt, dass der Kunststoff angebrochen, der Kopf defekt und erst mal nicht austauschbar ist. § langfristige Reparatur der Pumpenköpfe → Tobias & Konstantin § Protokoll der Reparatur im Wiki Weiterführen (https://wiki.asta-kit.de/fahrrad:konzept_reparaturstation:verbesserungsvorschlaege) → Reparatere

§ Frau Rittershofer anrufen und ihr mitteilen, dass wir mit ihr besprochen hatten die Nutzungsanalyse aufgrund von Personal- & Zeitmangel nicht weiterzuführen. Reparaturprotokolle & Umfragen mit QR Code geplant.

16.01.17

- an der Bib fehlt der Schlitzschraubenzieher

09.01.17

- Stand: Schild „Welches Ventil brauche ich?“

- Hebel auf zu
- Ventilnamen
- aufdrehen französisches Ventil

ToDo:

- Daniel kümmert sich um Schild
- Leute schauen sich Bib-Station an nach Sitzung

23.01.2018

- Pumpe am Gerthsen HS: Riss am Pumpenkopf. Problem: SKS Pumpenkopf
- Kurzfristige Lösung: Mit Original-Pumpenkopf ersetzen. Langfristig Lösung mit SKS Pumpenkopf suchen. (Konstantin und Tobias)
- Anleitung wird fertiggestellt um Verschleiß zu verringern.
- Zur Nutzungsanalyse: Carmen erstellt Google-Umfrage mit Link in QR-Code. „Selbstauskunft“ durch Nutzer.
- Carmen versucht die Gespräche zur Nutzungsanalyse zurückzuverfolgen.

12.12.17

ToDo:

- Tobi, Flo und Joe reparieren Mittwoch 13 Uhr Bib-Station
- Daniel entwirft Hinweisschild: Welches Ventil habe ich? Welche Pumpe nutze ich?

05.12.17

- SKF Pumpenkopf wurde testweise beschafft

ToDo:

- Daniel und Joe reparieren die Pumpe mit dem SKF Kopf morgen früh um 10 Uhr Treffpunkt AStA

21.11.17

ToDo:

- Tobi: Fragt im Radladen nach alternativen bzgl. Pumpenkopf

14.11.17

- 4 Neue Pumpenköpfe sind bestellt worden und unterwegs
- Leider scheinen die Pumpenköpfe von Rasti keine Alternative zu haben, da diese aus UK kommen mit Zoll-Gewinde
- (Bei neuen Pumpenköpfen müsste man evtl. nur noch die Gummis wechseln)

ToDo:

- Tobi bleibt dran eine Alternative zu suchen bzgl. der Pumpenköpfe

12.09.17

- Nico und Joe haben Station geöffnet und den kaputten Teil fotografiert
- Oli ist in Kontakt mit Rasti, allerdings kostet das Ersatzteil aufgrund von Zoll und Versand (aus USA) ca. 130€, Scheinbar ist es auch nicht möglich das Teil an eine Adresse in den USA zu schicken
- Die Frage ist wer der Hersteller der Station ist und ob Rasti uns diesen mitteilt

Aufgabe:

- Oli fragt bei Rasti nach dem Hersteller oder versucht diesen anderweitig zu finden

28.08.17

- Joe: Habe beim AStA die Beschaffung von 4 Adaptern für Dunlopventil auf Autoventilpumpe beantragt und werde die an den Reparaturstationen anbringen sobald diese eintreffen.

22.08.17

- Noch vorhandene Ersatzteile im AStA:
 - 1x Pumpenkopf
 - 3x Reifenheber
- Bei Fr Rittershofer
 - 1x Schraubenzieher (einzusetzen an Bib)
- Kaputt ist außerdem die Pumpe an der Bibliothek, die Druckluft-Verbindung ist gebrochen. Firma muss angefragt werden bzgl. Ersatz.
- Was wollen wir besorgen:
 - 8x Pumpenköpfe
 - 1x Druckluft-Verbindungsteil zw. Pumpe und Station

Aufgaben:

- Oli: Fr. Rittershofer soll 8 Pumpenköpfe und ein neues Druckluftverbindungsteil bestellen. (siehe Fotos)
- Joe: überlegt mal eine Lsg bzgl. Dunlop Ventile

02.08.17

- Oli: 27.07.17 Nutzungsanalyse wurde aktualisiert und um eine Jahresübersicht erweitert
 - hinzugefügt:
 - Nutzer im Jahr 2017 gesamt und für Stationen einzeln
 - Kosten für Ersatzteile (Jahr 2017)

- Kosten pro Station (Jahr 2017)

- Wie funktioniert das mit der Excel-Tabelle?
 - 1. Seite genaue Auswertung für einen Tag, dass dann extra abspeichern (in den Ordner: Nutzungsanalysen Tageslisten) und immer wieder überschreiben
 - 2. Seite Jahresübersicht, einfach immer wieder den aktuellen Tag eintragen
- Wir warten weiter auf Antwort ob Fr Rittershofer Werkzeugkosten übernimmt

Aufgabe:

- Joe sucht die E-Mail raus die Nico an Fr Rittershofer geschickt hat mit den Nutzungsanalysen und schickt sie Oli
- Oli trägt vergangene Nutzungsanalysen in Tabelle ein

07.17

- Stationen wurden repariert

27.06.17

- Ersatzteile sind bestellt

20.06.17

- Frau Rittershofer hat uns einen Kontakt wegen der Abfallbehälter gegeben
- Paul7Oli:
 - es gibt Pumpenköpfe vom Hersteller für 8,50€, Garantieanspruch gibt es wohl keinen, 8 Wochen Lieferzeit

Aufgabe:

- Nico nimmt Kontakt auf wegen Abfallbehälter
- Paul kauft 2 Ventilköpfe
- Oli bestellt Ersatzteile: 4 Ventilköpfe, 4 Reifenheber, Imbusschlüsselset
- Joe schickt Oli die Rechnungsadresse
- Joe stellt den Finanzantrag
- Carmen schreibt Hinweistext für Station

13.06.17

- Oli hat ein Angebot für die Ersatzteile bekommen (siehe E-Mail)
 - offene Frage: Garantie Fall?
 - Evtl. gleich mehrere bestellen
- Fr Rittershofer noch nicht erreichbar

Aufgaben:

- Oli: klärt Garantie, Montage, Lieferzeiten bei Ersatzteilen für Reparaturstation

- Oli/Paul: schauen mal nach günstigeren Ventilköpfen
- Nico: versucht weiterhin Fr Rittershofer zu erreichen

06.06.17

Aufgaben:

- Nico stellt Kontakt zu Fr. Rittershofer her, um bezgl. Mülleimer weiter zu kommen

30.05.17

- Es gab eine Mail an uns, in der sich beklagt wurde, dass man an der Bib keine Autoventile aufpumpen könne
- Nutzungsanalyse und Frage wegen Mülleimer an Fr Rittershofer geschickt von Nico - warten auf Antwort

Aufgabe:

- Olli: An Hersteller wenden bezüglich Reparaturstation: Ersatzteile, Kosten, Reparatur, schaut Verbesserungsvorschläge als Vorbereitung durch
- Nico: leitet Antwort von Fr Rittershofer an AK FC weiter

23.05.17

Aufgabe

- Joe schickt die Nutzungsanalyse von Patricia mit Protokoll rum
- Olli schickt seine Analyse per Mail rum
- Nico schickt Frau Rittershofer die Analysen (evtl. etwas aufbereitet) wenn er wegen des Mülleimers fragt.

16.05.17

Aufgabe:

- Nico fragt bei Fr Rittershofer wegen Mülleimer
- Nico fragt Yannik bezüglich der Ersatzteile vom Hersteller für die Reparaturstation.

10.05.17

- Hersteller soll kontaktiert werden, wie läuft die Wartung ab?
- Nutzungsanalyse steht aus.

Archiv

Nutzungsanalyse: (Vorerst nicht umgesetzt, kostet zu viel Zeit)

- Joe: checkt nächste Woche die Station KW31
- Johann: Check Station KW35
- Carmen: Check Station KW32
- Paul: Check Station KW33
- Oli: Check Station KW34
- Beim Eintragen der Nutzungsanalysen:
 1. Erste Seite: genaue Auswertung für einen Tag, dass dann extra abspeichern (in den Ordner: Nutzungsanalysen Tageslisten) und immer wieder überschreiben (vorher checken ob extra abgespeichert wurde)
 2. Zweite Seite: Jahresübersicht, einfach immer wieder den aktuellen Tag in der Tabelle ergänzen

Allgemein:

- An Raumbedarf für Studis mit Beeinträchtigungen denken
- Parkplätze Geb. 30.23

From:

<https://wiki.asta-kit.de/> - AStA-Wiki

Permanent link:

https://wiki.asta-kit.de/fahrrad:konzept_reparaturstation:verbesserungsvorschlaege?rev=1517438857

Last update: **08.05.2024 11:24**

