Konzept für das Sanierungsgebiet 'Innenstadt-Ost'

Ideensammlung für das Auftaktinterview am 26.01.

Input des AK Fahrradcampus und des AStA

Welche Bedeutung hat die Innenstadt-Ost für dich?

- Für die meisten Studierenden etwas zu teuer als Wohnort, dennoch wohnen dort einige
- Z10, Studentenwohnheim, Studentenkneipen → überwiegend 'Freizeitviertel'
- Durchfahrt zum KIT Campus, meist mit dem Fahrrad (beliebteste Fahrradrouten mit entsprechenden Problempunkten sind auf den Straßenkarten aufgezeichnet)

Welche Anforderungen hast du an ein künftiges Sanierungsgebiet „Innenstadt-Ost“?

- Gärtchen auf Berliner Platz sehen ungepflegt aus
- Kräutergärtchen anlegen die von Anwohnern geerntet werden können. (Open Gardening)
- Radanbindung aufrechterhalten, eher noch verbessern
    - Rad zufahrt auf dem Berliner Platz verbessern: Ein und vor allem Ausfahrt
    - Legale RechtsabbiegerSpur (Grüner Pfeil) für Radfahrer von Fritz-Erler-Str. auf Kaiserstraße
    - Direkte Durchfahrt für Fahrräder vom KIT über die StraBa Linie in die Innenstadt-Ost verbessern
        - Strassenlinie in der Kaiserstrasse schlecht strukturiert für Fahrradfahrende (Hoher Bordstein, keine Durchfahrt bei Haltestelle zum KIT Campus → Fährräder fahren gegen Fahrtrichtung oder auf dem Gehsteig) (Vorübergehend)
        - Im Besonderen die StraBa Haltestelle ist ungünstig platziert, da sie genau die Zufahrt zum Campus blockiert, dies führt auch bei den Fußgängern zu gefährlichem Verhalten, es wird zum Beispiel direkt hinter dem Zug von Bahnsteig zu Bahnsteig über die Gleise gegangen um den kürzesten Weg zum Campuseingang zu gehen, wenn allerdings gerade ein Zug auf der Gegenseite ankommt kann dieser natürlich nur schlecht gesehen werden.
    - Anfahrt mit dem Fahrrad von Süden über den Adenauerring ist gefährlich.
    - Ordentliche Fahrradrouten auf dem KIT Campus fortführen

Input des Z10

(Studentischer Kulturveranstaltungsort in der Zähringerstraße)

- Sinnvolle Fahrradständer in Zähringerstraße; nachts stehen dort oft viele Fahrräder, da es hier studentische Kneipen und ein studentisches Kulturzentrum gibt die gut frequentiert sind.
- Bänke/Sitzmöglichkeiten um Bäume herum; derartiges wurde wohl schon einmal von aktiven Studierenden aufgebaut, jedoch trotz überwiegend positivem Anklang in der Nachbarschaft auf Betreiben der Stadt hin wieder entfernt.
- Pfosten auf Fasanenplatz wieder herausnehmbar gestalten um die Durchfahrt zu ermöglichen;

Dies wird als sicherer erachtet da dies eine mögliche Feuerwehrzufahrt wäre, des Weiteren würde es die Befahrbarkeit für Anwohner deutlich verbessern.

From:
https://wiki.asta-kit.de/ - **AStA-Wiki**

Permanent link:
https://wiki.asta-kit.de/fahrrad:ideen_innenstadt_ost?rev=1453595400

Last update: **08.05.2024 11:24**