Konzept für das Sanierungsgebiet 'Innenstadt-Ost'

Ideensammlung für das Auftaktinterview am 26.01.

Input des AK Fahrradcampus und des AStA

Welche Bedeutung hat die Innenstadt-Ost für dich?

- Für die meisten Studierenden etwas zu teuer als Wohnort, dennoch wohnen dort einige
- Z10, Studentenwohnheim, Studentenkneipen → überwiegend 'Freizeitviertel'
- Durchfahrt zum KIT Campus, meist mit dem Fahrrad (beliebteste Fahrradrouten mit entsprechenden Problempunkten sind auf den Straßenkarten aufgezeichnet)
- Kaiserstraße

Welche Anforderungen hast du an ein künftiges Sanierungsgebiet „Innenstadt-Ost“?

- Gärtchen auf Berliner Platz sehen ungepflegt aus
- Kräutergärtchen anlegen die von Anwohnern geerntet werden können. (Open Gardening)
- Radanbindung aufrechterhalten, eher noch verbessern
    - Rad zufahrt auf dem Berliner Platz verbessern: Ein und vor allem Ausfahrt
    - Legale RechtsabbiegerSpur (Grüner Pfeil) für Radfahrer von Fritz-Erler-Str. auf Kaiserstraße
    - Direkte Durchfahrt für Fahrräder vom KIT über die StraBa Linie in die Innenstadt-Ost verbessern
        - Strassenlinie in der Kaiserstrasse schlecht strukturiert für Fahrradfahrende (Hoher Bordstein, keine Durchfahrt bei Haltestelle zum KIT Campus → Fährräder fahren gegen Fahrtrichtung oder auf dem Gehsteig) (Vorübergehend)
        - Im Besonderen die StraBa Haltestelle ist ungünstig platziert, da sie genau die Zufahrt zum Campus blockiert
    - Anfahrt mit dem Fahrrad von Süden über den Adenauerring ist gefährlich.
    - Ordentliche Fahrradrouten auf dem KIT Campus fortführen

Input des Z10

(Studentischer Kulturveranstaltungsort in der Zähringerstraße)

- Sinnvolle Fahrradständer in Zähringerstraße; nachts stehen dort oft viele Fahrräder, da es hier studentische Kneipen und ein studentisches Kulturzentrum gibt die gut frequentiert sind.
- Bänke/Sitzmöglichkeiten um Bäume herum; derartiges wurde wohl schon einmal von aktiven Studierenden aufgebaut, jedoch trotz überwiegend positivem Anklang in der Nachbarschaft auf Betreiben der Stadt hin wieder entfernt.
- Pfosten auf Fasanenplatz wieder herausnehmbar gestalten um die Durchfahrt zu ermöglichen; Dies wird als sicherer erachtet da dies eine mögliche Feuerwehrzufahrt wäre, des Weiteren würde es die Befahrbarkeit für Anwohner deutlich verbessern.

From:
https://wiki.asta-kit.de/ - **AStA-Wiki**

Permanent link:
https://wiki.asta-kit.de/fahrrad:ideen_innenstadt_ost?rev=1453594918

Last update: **08.05.2024 11:24**